



MB

TECHNISCHE LÖSUNGEN

MB

TECHNISCHE LÖSUNGEN

Getriebelose Lösungen ohne Maschinenraum (MRLG)

MB-10	4
MB-11	6
MB-14	8
MB-15	10
MB-16	12
MB-18	14
MB-19	16

Getriebelose Lösungen mit separatem Maschinenraum oben

MB-20	18
MB-23	20
MB-24	22
MB-25	24
MB-26	26
MB-27	28
MB-28	30

Hydraulische Lösungen

MB-30	32
-------	----

Optionen	34
----------	----

MB-10

Getriebelose Lösungen ohne Maschinenraum (MRLG)

Hohe Effizienz für Wohngebäude und öffentliche Gebäude mit mittlerem Verkehr.
Optimale Raumnutzung und modernste Technologie mit Direktantrieb (gearless).
Die Standardlösung. Neueste Technologie in einem kostengünstigen und funktionalen Format.

ALLGEMEINE SPEZIFIKATIONEN

Nutzlast	320 - 450 - 630 kg
Kapazität	4 - 6 - 8 Personen
Geschwindigkeit	1 m/s
Maximale Förderhöhe	40 m
Maximale Anzahl der Haltestellen	16
Zugänge	1-seitiger Zugang - 2-seitiger Zugang, 180° - 2-seitiger Zugang, 90°
Antriebsart	Frequenz geregelter (180 Fahrten / Stunde)
Steuerung	ARCA III, energiesparender Multiprozessor
Türtypen	Automatisch seitlich öffnend - Automatisch zentral öffnend
Lichte Türbreiten	700 - 800 - 900 mm
Lichte Türhöhen	2000 - 2100 mm
Kabinenabmessungen	Standardabmessungen
Lichte Kabinenhöhen	2100 - 2200 mm
Verfügbare Designs	MB Reference Packs - MB Selection Packs - MB Plus

Standard Optional

- 1 MRL**  
Maschinenraumlose Lösung, optional mit reduzierter Höhe des Schachtkopfs.
- 2 Optimierter Fahrkorb**   
Für eine bessere Raumausnutzung bei gleichzeitig reduziertem Gewicht, für mehr Sicherheit und Ergonomie sowie eine erleichterte Montage.
- 3 Betretbare Räume unterhalb des Schachts**  
Anpassbar an Gebäude, in denen der Raum unterhalb des Aufzugschachts zugänglich ist (optional).
- 4 Modernste Tragmittel**  
Modernste Tragmittel ersetzen die herkömmlichen Stahlseile. Ihr geringeres Gewicht und die längere Lebensdauer ermöglichen den Einsatz kompakterer Antriebe mit effizienteren und umweltschonenderen Motoren.
- 5 Antrieb**   
Elektrisch geregelt, kompakt, geräuscharm und hoch energieeffizient durch getriebelosen Permanentmagnet-Motor.
- 6 Türen**   
Mit kompaktem PM-Motor für schnelles, präzises und geräuscharmes Öffnen und Schließen. Optional mit vorzeitigem Öffnen der Türen und/oder Lichtvorhang. Als Option bieten wir das Türmodell Solid für hohe Beförderungsaufkommen an.
- 7 Automatisches Evakuierungssystem**  
In der Standardausstattung mit halbautomatischem Evakuierungssystem zur schnellen, sicheren und wirksamen Evakuierung. Optional mit automatischem Evakuierungssystem über Batterie, hauptsächlich gedacht für die Evakuierung bei Stromausfällen.



STANDARDABMESSUNGEN*

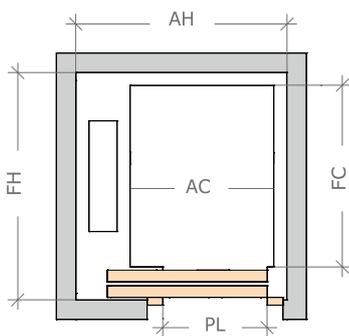
Nutzlast / Kapazität		Kabine			Aufzugsschacht ⁰									
					Zugänge		Seitlich öffnende Türen		Zentral öffnende Türen		HF Grube	HUP Schachtkopf		
Personen	Q Nutzlast	AC Breite	FC Tiefe	PL Türbreite	Zugänglichkeit	Anzahl der Zugänge	AH ¹ Breite	FH ² Tiefe	AH Breite	FH ³ Tiefe				
4	320 kg	825	1100	700		1	1325	1350	1600	1300			3400	
						2x180°		1500		1400				
						2x90°		1450		1350				
6	450 kg	1000	1250	800	♿	1	1500	1500	1800	1450			3400 (3000) ⁵	
						2x180°		1650		1550				
						2x90°		1625		1500				
8	630 kg	1100	1400	900	♿	1	1600	1650	2000	1600	1000 (850) ⁴		3400 (3000) ⁵	
						2x180°		1800		1700				
						2x90°		1725		1650				
		1200	1250	900	♿	1	1700	1500	2000	1450				3400
						2x180°		1650		1550				
						2x90°		1825		1575				
1100	1400	800	♿	1	1600	1650	2000	1600				2500 ⁶		
				2x180°		1800		1700						
				2x90°		1725		1650						

0. Angegebene Schachtabmessungen in mm und ohne Minustoleranzen.
1. Bei betretbaren Räumen unterhalb des Schachts (Fangvorrichtung am Gegengewicht) sind in der Schachtbreite zusätzlich 50 mm erforderlich.
2. Schachttiefe mit Türnischen: 60 mm.
3. Schachttiefe mit Türnischen: 40 mm.
4. HF optional auf 850 mm reduziert.

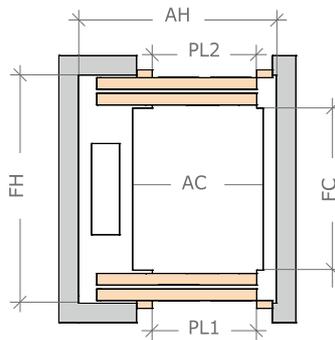
5. Mindesthöhe des Schachtkopfs bei lichter Kabinenhöhe [HC] von 2100 mm. Optionale Reduzierung des Schachtkopfs nur für 6 oder 8 Personen.
 6. Ohne Schutzraum EN 81-21, minimales HUP Maß bei einer lichten Kabinenhöhe [HC] von 2000 mm. Bei zentral öffnende Türen bitte anfragen. Nicht kompatibel mit Fangvorrichtung am Gegengewicht (begehbare Räume unter dem Aufzugsschacht).
- * Nicht bindende Angaben, die den Bedingungen des Aufzugsschachts unterliegen.

BAUFORMEN

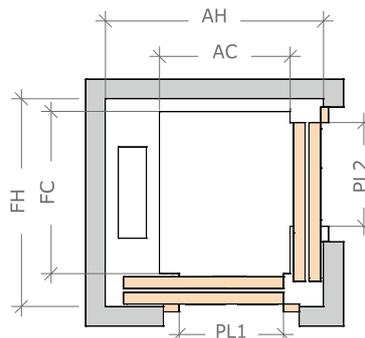
1-seitiger Zugang



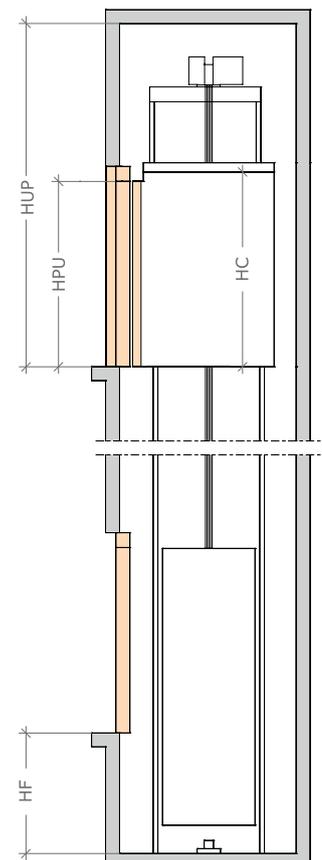
2-seitiger Zugang, 180°



2-seitiger Zugang, 90°



Höhenschnitt



MB-11

Getriebelose Lösungen ohne Maschinenraum (MRLG)

Modernster Direktantrieb für bereits bestehende Gebäude.
Maximale Ausnutzung des Raums für Aufzugschächte mit reduziertem Schachtkopf und reduzierter Grube.

ALLGEMEINE SPEZIFIKATIONEN

Nutzlast	180 bis 630 kg - 180 bis 450 kg (einphasig)
Kapazität	2 bis 8 Personen - 2 bis 6 Personen (einphasig)
Geschwindigkeit	1 m/s - 0,6 m/s (einphasig)
Maximale Förderhöhe	40 m - 25 m (einphasig)
Maximale Anzahl der Haltestellen	16
Zugänge	1-seitiger Zugang - 2-seitiger Zugang, 180° - 2-seitiger Zugang, 90°
Antriebsart	Frequenz geregelter
Steuerung	ARCA III, energiesparender Multiprozessor
Türtypen	Automatisch seitlich öffnend - Automatisch zentral öffnend - Halbautomatisch + Falttüren (BUS)
Lichte Türbreiten	Von 500 bis 900 mm
Lichte Türhöhen	2000 - 2100 mm
Kabinenabmessungen	Parametrisch abgestuft
Lichte Kabinenhöhen	2000 - 2100 - 2200 mm
Stromversorgung	Dreiphasig - Einphasig
Verfügbare Designs	MB Reference Packs - MB Selection Packs - MB Plus

Standard Optional

- 1 MRL**  
Maschinenraumlose Lösung, optional mit reduzierter Höhe des Schachtkopfs.
- 2 Optimierter Fahrkorb**   
Für eine bessere Raumausnutzung bei gleichzeitig reduziertem Gewicht, für mehr Sicherheit und Ergonomie sowie eine erleichterte Montage.
- 3 Betretbare Räume unterhalb des Schachts**  
Anpassbar an Gebäude, in denen der Raum unterhalb des Aufzugschachts zugänglich ist (optional).
- 4 Modernste Tragmittel** 
Modernste Tragmittel ersetzen die herkömmlichen Stahlseile. Ihr geringeres Gewicht und die längere Lebensdauer ermöglichen den Einsatz kompakterer Antriebe mit effizienteren und umweltschonenderen Motoren.
- 5 Antrieb**   
Elektrisch geregelt, kompakt, geräuscharm und hoch energieeffizient durch getriebelosen Permanentmagnet-Motor.
- 6 Türen**   
Mit kompaktem PM-Motor für schnelles, präzises und geräuscharmes Öffnen und Schließen. Optional mit vorzeitigem Öffnen der Türen und/oder Lichtvorhang. Als Option bieten wir das Türmodell Solid für hohe Beförderungsaufkommen an.
- 7 Automatisches Evakuierungssystem**  
In der Standardausstattung mit halbautomatischem Evakuierungssystem zur schnellen, sicheren und wirksamen Evakuierung. Optional mit automatischem Evakuierungssystem über Batterie, hauptsächlich gedacht für die Evakuierung bei Stromausfällen.
- 8 Optimale schachtausnutzung**  
Aufzüge, die entwickelt wurden, um den größtmöglichen Raum im Aufzugschacht speziell bei bestehenden Gebäuden mit reduziertem Schachtkopf und sehr reduzierter Grube zu nutzen, und die ein optimales Verhältnis zwischen dem zur Verfügung stehenden Raum und der Anzahl der zu befördernden Personen bieten.



MB-14

Getriebelose Lösungen ohne Maschinenraum (MRLG)

Modernster Direktantrieb für bereits bestehende Gebäude mit einphasigem Stromanschluss. Maschinenraumlose Lösung, die bis zu 50% zusätzlichen Raum in der Kabine ermöglicht.

ALLGEMEINE SPEZIFIKATIONEN

Nutzlast	180 bis 630 kg - 180 bis 450 kg (einphasig)
Kapazität	2 bis 8 Personen - 2 bis 6 Personen (einphasig)
Geschwindigkeit	1 m/s - 0,6 m/s (einphasig)
Maximale Förderhöhe	40 m - 25 m (einphasig)
Maximale Anzahl der Haltestellen	16
Zugänge	1-seitiger Zugang - 2-seitiger Zugang, 180° - 2-seitiger Zugang, 90°
Antriebsart	Frequenzgeregelter
Steuerung	ARCA III, energiesparender Multiprozessor
Türtypen	Automatisch seitlich öffnend - Automatisch zentral öffnend - Halbbautomatisch + Falttüren (BUS)
Lichte Türbreiten	Von 500 bis 900 mm
Lichte Türhöhen	2000 - 2100 - 2200 mm
Kabinenabmessungen	Parametrisch abgestuft
Lichte Kabinenhöhen	2100 - 2200 - 2300 mm
Stromversorgung	Dreiphasig - Einphasig
Verfügbare Designs	MB Reference Packs - MB Selection Packs - MB Plus

Standard Optional

- 1 MRL**  
Maschinenraumlose Lösung.
- 2 Optimierter Fahrkorb**   
Für eine bessere Raumausnutzung bei gleichzeitig reduziertem Gewicht, für mehr Sicherheit und Ergonomie sowie eine erleichterte Montage.
- 3 Betretbare Räume unterhalb des Schachts**  
Anpassbar an Gebäude, in denen der Raum unterhalb des Aufzugschachts zugänglich ist (optional).
- 4 Modernste Tragmittel**  
Modernste Tragmittel ersetzen die herkömmlichen Stahlseile. Ihr geringeres Gewicht und die längere Lebensdauer ermöglichen den Einsatz kompakterer Antriebe mit effizienteren und umweltschonenderen Motoren.
- 5 Antrieb**   
Elektrisch geregelt, kompakt, geräuscharm und hoch energieeffizient durch getriebelosen Permanentmagnet-Motor.
- 6 Türen**   
Mit kompaktem PM-Motor für schnelles, präzises und geräuscharmes Öffnen und Schließen. Optional mit vorzeitigem Öffnen der Türen und/oder Lichtvorhang. Als Option bieten wir das Türmodell Solid für hohe Beförderungsaufkommen an.
- 7 Automatisches Evakuierungssystem**  
In der Standardausstattung mit halbbautomatischem Evakuierungssystem zur schnellen, sicheren und wirksamen Evakuierung. Optional mit automatischem Evakuierungssystem über Batterie, hauptsächlich gedacht für die Evakuierung bei Stromausfällen.
- 8 Optimale Schachtausnutzung**  
Für die maximale Nutzung im Aufzugsschacht besonders in vorhandenen Gebäuden entworfene Aufzüge, so dass ein optimales Verhältnis zwischen verfügbarem Raum und zu befördernder Fahrgäste erreicht wird.



STANDARDABMESSUNGEN*

Nutzlast / Kapazität		Kabine			Aufzugsschacht ⁰									
					Zugänge		Gegengewicht seitlich		Gegengewicht hinten		HF Grube			HUP Schachtkopf
							Seitlich öffnende Türen	Zentral öffnende Türen	Std.	Reduziert				
Personen	Q Nutzlast	AC Breite	FC Tiefe	PL ⁵ Türbreite	Zugänglichkeit	Anzahl der Zugänge	AH ¹ Breite	FH ² Tiefe	AH ³ Breite	FH ² Tiefe	Std.	Mit Schutzraum	Ohne Schutzraum [EN 81-21]	Std. ⁴
4	320 kg	825	1100	700		1	1150	1300	1150	1525	1000	890	400	3400
						2x180°		1450						
						2x90°		1250						
6	450 kg	1000	1250	800	♿	1	1325	1450	1300	1675				
						2x180°		1600						
						2x90°		1425						
8	630 kg	1100	1400	900	♿	1	1425	1600	1450	1825				
						2x180°		1750						
						2x90°		1525						
		1200	1250	900	♿	1	1525	1450	1450	1675				
						2x180°		1600						
						2x90°		1625			1450	1500		

0. Angegebene Schachtabmessungen in mm und ohne Minustoleranzen.

1. Bei betretbaren Räumen unterhalb des Schachts (Fangvorrichtung am Gegengewicht) oder bei reduzierter Schachtgrubentiefe ohne erforderlichen Schutzquader, weitere 40 mm Schachtbreite (AH) erforderlich. Angegebene Schachtbreite (AH), mit 3-blättrigen Teleskoptüren.

2. Schachttiefe (FH), bei Schachttüren komplett auf den Etagen.

3. Angegebene Schachtbreite (AH), mit 4-blättrigen zentralöffnenden Türen.

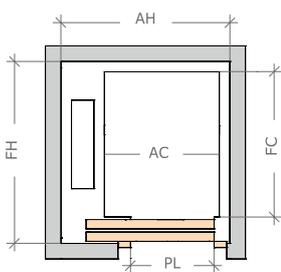
4. Mindesthöhe des Schachtkopfs bei lichter Kabinenhöhe (HC) von 2100 mm.

5. Eventuelle Einschränkungen der Türen bei Schachtgruben ohne erforderlichen Schutzquader nach EN 81-21.

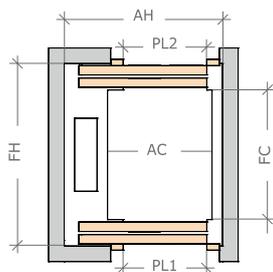
* Nicht bindende Angaben, die den Bedingungen des Aufzugsschachts unterliegen.

BAUFORMEN

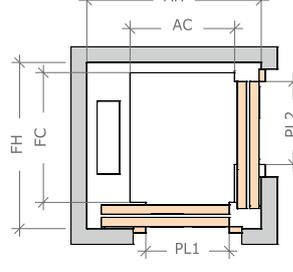
1-seitiger Zugang



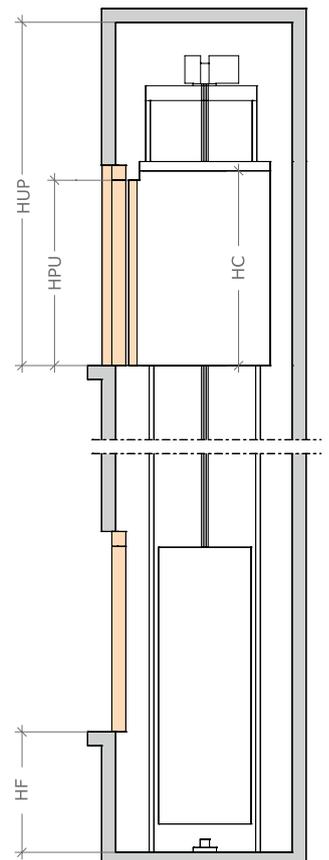
2-seitiger Zugang, 180°



2-seitiger Zugang, 90°



Höhenschnitt



FLEXIBLE KABINENABMESSUNGEN

						8	8	8	8	7	7	6				1400						
						8	8	8	7	7	6	6	5			1350						
						8	8	7	7	6	6	6	5			1300						
						8	8	7	7	7	6	6	5			1250						
						8	8	7	7	7	6	6	5			1200						
						8	8	7	7	7	6	6	5			1150						
						8	8	7	7	7	6	6	5			1100						
						8	8	7	7	7	6	6	5			1050						
						8	8	7	7	7	6	6	5			1000						
						8	8	7	7	7	6	6	5			950						
						8	8	7	7	7	6	6	5			900						
						8	8	7	7	7	6	6	5			850						
						8	8	7	7	7	6	6	5			800						
						8	8	7	7	7	6	6	5			750						
						8	8	7	7	7	6	6	5			700						
						8	8	7	7	7	6	6	5			650						
						8	8	7	7	7	6	6	5			630						
1450	1400	1350	1300	1250	1200	1150	1100	1050	1000	950	900	850	800	750	AC	500	600	700	800	900		
																FC						PL

Hinweis: Breite und Tiefe der Kabine in 5 mm-Schritten anpassbar. Zur Vereinfachung zeigt die Tabelle 50 mm-Schritte.

MB-15

Getriebelose Lösungen ohne Maschinenraum (MRLG)

Eine maßgeschneiderte Lösung mit hoher Effizienz.
Optimale Raumnutzung und modernste Technologie mit Direktantrieb (gearless).
Maximale Flexibilität und erweiterte Leistungsmerkmale.

ALLGEMEINE SPEZIFIKATIONEN

Nutzlast	320 bis 1000 kg
Kapazität	4 bis 13 Personen
Geschwindigkeit	1 - 1,6 m/s
Maximale Förderhöhe	60 m
Maximale Anzahl der Haltestellen	16 - 21
Zugänge	1-seitiger Zugang - 2-seitiger Zugang, 180°
Antriebsart	Frequenzgeregelter
Steuerung	ARCA III, energiesparender Multiprozessor
Türtypen	Automatisch seitlich öffnend - Automatisch zentral öffnend
Lichte Türbreiten	Von 600 bis 1500 mm (in 100 mm-Schritten anpassbar)
Lichte Türhöhen	2000 - 2100 - 2200 - 2300 mm
Kabinenabmessungen	Parametrisch abgestuft
Lichte Kabinenhöhen	2100 - 2200 - 2300 - 2400 mm
Verfügbare Designs	MB Reference Packs - MB Selection Packs - MB Plus

Standard **Optional**

- 1 Antrieb**   
Elektrisch geregelt, kompakt, geräuscharm und hoch energieeffizient durch getriebelosen Permanentmagnet-Motor.
- 2 Türen**   
Mit kompaktem PM-Motor für schnelles, präzises und geräuscharmes Öffnen und Schließen. Optional mit vorzeitigem Öffnen der Türen und/oder Lichtvorhang. Als Option bieten wir das Türmodell Solid für hohe Beförderungsaufkommen an.
- 3 Parametrisch / Flexibel**  
Parametrisch abgestufte Bauteile bieten die Möglichkeit der flexiblen Anpassung an nahezu alle räumlichen Gegebenheiten.
- 4 Betretbare Räume unterhalb des Schachts**  
Anpassbar an Gebäude, in denen der Raum unterhalb des Aufzugschachts zugänglich ist (optional).
- 5 Reduzierter Schachtkopf**  
Optional lässt sich der Schachtkopf reduzieren. Garantiert Service-Mitarbeitern maximalen Schutz und höchste Sicherheit.
- 6 Modernste Tragmittel**  
Modernste Tragmittel ersetzen die herkömmlichen Stahlseile. Ihr geringeres Gewicht und die längere Lebensdauer ermöglichen den Einsatz kompakterer Antriebe mit effizienteren und umweltschonenderen Motoren.
- 7 Optimale Schachtausnutzung**  
Insbesondere für die maximale Nutzung vorhandener Schächte entworfene Lösung, so dass ein optimales Verhältnis zwischen verfügbarem Raum und zu befördernder Fahrgäste erreicht wird.
- 8 Automatisches Evakuierungssystem**  
In der Standardausstattung mit halbautomatischem Evakuierungssystem zur schnellen, sicheren und wirksamen Evakuierung. Optional mit automatischem Evakuierungssystem über Batterie, hauptsächlich gedacht für die Evakuierung bei Stromausfällen.



MB-16

Getriebelose Lösungen ohne Maschinenraum (MRLG)

Hocheffiziente Lösungen für öffentliche Gebäude.

Maximale Zuverlässigkeit.

Die Lösung mit maximaler Robustheit und höchstem Komfort für die anspruchsvollsten Umgebungen und Spezifikationen.

ALLGEMEINE SPEZIFIKATIONEN

Nutzlast	630 bis 1600 kg
Kapazität	8 bis 21 Personen
Geschwindigkeit	1 - 1,6 m/s
Maximale Förderhöhe	50 - 75 m
Maximale Anzahl der Haltestellen	32
Zugänge	1-seitiger Zugang - 2-seitiger Zugang, 180°
Antriebsart	Frequenzgeregelter
Steuerung	ARCA III, energiesparender Multiprozessor
Türtypen	Automatisch seitlich öffnend - Automatisch zentral öffnend
Lichte Türbreiten	Von 800 bis 1600 mm (in 100 mm-Schritten anpassbar)
Lichte Türhöhen	2000 - 2100 - 2200 - 2300 mm
Kabinenabmessungen	Parametrisch abgestuft
Lichte Kabinenhöhen	2100 - 2200 - 2300 - 2400 mm
Verfügbare Designs	MB Reference Packs - MB Selection Packs - MB Plus

Standard **Optional**

- 1 Antrieb**   
Elektrisch geregelt, kompakt, geräuscharm und hoch energieeffizient durch getriebelosen Permanentmagnet-Motor.
- 2 Türmodell Solid**   
Besonders robuste Türen, die die Geräusche im und vor dem Fahrkorb verbessern und vor allem für hohe Beförderungsaufkommen entwickelt worden sind.
- 3 Parametrisch / Flexibel**  
Parametrisch abgestufte Bauteile bieten die Möglichkeit der flexiblen Anpassung an nahezu alle räumlichen Gegebenheiten (optional).
- 4 Betretbare Räume unterhalb des Schachts**  
Anpassbar an Gebäude, in denen der Raum unterhalb des Aufzugschachts zugänglich ist (optional).
- 5 Robuster Fahrkorb** 
Bietet mehr Komfort und reduziert die während der Fahrt erzeugten Vibrationen und Geräusche.
- 6 Modernste Tragmittel**  
Modernste Tragmittel ersetzen die herkömmlichen Stahlseile. Ihr geringeres Gewicht und die längere Lebensdauer ermöglichen den Einsatz kompakterer Antriebe mit effizienteren und umweltschonenderen Motoren.
- 7 Kabinen** 
Spezielle Abmessungen der Kabine mit großer Tiefe und breiten Türen. Verstärkungen der Wände und des Bodens für eine intensive und vielseitige Nutzung des Aufzugs.
- 8 Automatisches Evakuierungssystem**  
In der Standardausstattung mit halbautomatischem Evakuierungssystem zur schnellen, sicheren und wirksamen Evakuierung. Optional mit automatischem Evakuierungssystem über Batterie, hauptsächlich gedacht für die Evakuierung bei Stromausfällen.



MB-18

Getriebelose Lösungen ohne Maschinenraum (MRLG)

Hocheffiziente Lösungen für öffentliche Gebäude.

Maximale Robustheit, höchster Komfort und Zuverlässigkeit. Die Lösung mit großer Beförderungskapazität und flexiblen Abmessungen für alle Lasten.

ALLGEMEINE SPEZIFIKATIONEN

Nutzlast	1650 bis 2500 kg
Kapazität	22 bis 33 Personen
Geschwindigkeit	0,6 - 1 - 1,6 m/s
Maximale Förderhöhe	40 m
Maximale Anzahl der Haltestellen	16
Zugänge	1-seitiger Zugang - 2-seitiger Zugang, 180°
Antriebsart	Frequenzgeregelter
Steuerung	ARCA III, energiesparender Multiprozessor
Türtypen	Automatisch seitlich öffnend - Automatisch zentral öffnend
Lichte Türbreiten	Von 900 bis 2500 mm (in 100 mm-Schritten anpassbar)
Lichte Türhöhen	2000 - 2100 - 2200 - 2300 mm
Kabinenabmessungen	Parametrisch abgestuft
Lichte Kabinenhöhen	2100 - 2200 - 2300 - 2400 mm
Verfügbare Designs	MB Plus

Standard Optional

1 Antrieb   
Elektrisch geregelt, kompakt, geräuscharm und hoch energieeffizient durch getriebelosen Permanentmagnet-Motor.

2 Türmodell Solid   
Besonders robuste Türen, die die Geräusche im und vor dem Fahrkorb verbessern und vor allem für hohe Beförderungsaufkommen entwickelt worden sind.

3 Parametrisch / Flexibel  
Parametrisch abgestufte Bauteile bieten die Möglichkeit der flexiblen Anpassung an nahezu alle räumlichen Gegebenheiten (optional).

4 Betretbare Räume unterhalb des Schachts  
Anpassbar an Gebäude, in denen der Raum unterhalb des Aufzugschachts zugänglich ist (optional).

5 Robuster Fahrkorb 
Bietet mehr Komfort und reduziert die während der Fahrt erzeugten Vibrationen und Geräusche.

6 Kabinen 
Spezielle Abmessungen der Kabine mit großer Tiefe und breiten Türen. Verstärkungen der Wände und des Bodens für eine intensive und vielseitige Nutzung des Aufzugs.

7 Automatisches Evakuierungssystem  
In der Standardausstattung mit halbautomatischem Evakuierungssystem zur schnellen, sicheren und wirksamen Evakuierung. Optional mit automatischem Evakuierungssystem über Batterie, hauptsächlich gedacht für die Evakuierung bei Stromausfällen.



MB-19

GetriebeLOSE Lösungen ohne Maschinenraum (MRLG)

Flexible Anordnung der Zugänge für wettbewerbsfähige Lösung für mittlere Nutzlasten mit optimaler Schachtausnutzung. Aufzugstyp speziell für Glasschächte entwickelt

ALLGEMEINE SPEZIFIKATIONEN

Nutzlast	700 bis 1250 kg
Kapazität	9 bis 16 Personen
Geschwindigkeit	1 m/s
Maximale Förderhöhe	40 m
Maximale Anzahl der Haltestellen	16
Zugänge	1-seitiger Zugang - 2-seitiger Zugang, 180° - 2-seitiger Zugang, 90°
Antriebsart	Frequenzgeregelter
Steuerung	ARCA III, energiesparender Multiprozessor
Türtypen	Automatisch seitlich öffnend - Automatisch zentral öffnend
Lichte Türbreiten	Von 700 bis 1500 mm
Lichte Türhöhen	2000 - 2100 - 2200 - 2300 mm
Kabinenabmessungen	Parametrisch abgestuft
Lichte Kabinenhöhen	2100 - 2200 - 2300 - 2400 mm
Verfügbare Designs	MB Reference Packs - MB Selection Packs - MB Plus

Standard **Optional**

- 1 Antrieb** 
Elektrisch geregelt, kompakt, geräuscharm und hoch energieeffizient durch getriebeLOSE Permanentmagnet-Motor.
- 2 Türen** 
Mit kompaktem PM-Motor für schnelles, präzises und geräuscharmes Öffnen und Schließen. Optional mit vorzeitigem Öffnen der Türen und/oder Lichtvorhang. Als Option bieten wir das Türmodell Solid für hohe Beförderungsaufkommen an.
- 3 Parametrisch / Flexibel** 
Parametrisch abgestufte Bauteile bieten die Möglichkeit der flexiblen Anpassung an nahezu alle räumlichen Gegebenheiten und Zugänge (optional).
- 4 Betretbare Räume unterhalb des Schachts** 
Anpassbar an Gebäude, in denen der Raum unterhalb des Aufzugschachts zugänglich ist (optional).
- 5 Reduzierter Schachtkopf** 
Optional lässt sich der Schachtkopf reduzieren. Garantiert Service-Mitarbeitern maximalen Schutz und höchste Sicherheit.
- 6 Modernste Tragmittel** 
Modernste Tragmittel ersetzen die herkömmlichen Stahlseile. Ihr geringeres Gewicht und die längere Lebensdauer ermöglichen den Einsatz kompakterer Antriebe mit effizienteren und umweltschonenderen Motoren.
- 7 Optimale Schachtausnutzung** 
Insbesondere für die maximale Nutzung vorhandener Schächte entworfene Lösung, so dass ein optimales Verhältnis zwischen verfügbarem Raum und zu befördernder Fahrgäste erreicht wird.
- 8 Automatisches Evakuierungssystem** 
In der Standardausstattung mit halbautomatischem Evakuierungssystem zur schnellen, sicheren und wirksamen Evakuierung. Optional mit automatischem Evakuierungssystem über Batterie, hauptsächlich gedacht für die Evakuierung bei Stromausfällen.



MB-20

Getriebelose Lösungen mit separatem Maschinenraum oben

Hohe Effizienz für Wohngebäude und öffentliche Gebäude mit mittlerem Verkehr. Optimale Raumnutzung und modernste Technologie mit Direktantrieb (gearless). Die Standardlösung. Neueste Technologie in einem kostengünstigen und funktionalen Format.

ALLGEMEINE SPEZIFIKATIONEN

Nutzlast	320 - 450 - 630 kg
Kapazität	4 - 6 - 8 Personen
Geschwindigkeit	1 m/s
Maximale Förderhöhe	40 m
Maximale Anzahl der Haltestellen	16
Zugänge	1-seitiger Zugang - 2-seitiger Zugang, 180° - 2-seitiger Zugang, 90°
Antriebsart	Frequenzgeregelter
Steuerung	ARCA III, energiesparender Multiprozessor
Türtypen	Automatisch seitlich öffnend - Automatisch zentral öffnend
Lichte Türbreiten	700 - 800 - 900 mm
Lichte Türhöhen	2000 - 2100 mm
Kabinenabmessungen	Standardabmessungen
Lichte Kabinenhöhen	2100 - 2200 mm
Verfügbare Designs	MB Reference Packs - MB Selection Packs - MB Plus

Standard Optional

- 1 Maschinenraum** 
Die traditionelle Lösung mit separatem Maschinenraum beschleunigt und vereinfacht die Wartung.
- 2 Optimierter Fahrkorb**   
Für eine bessere Raumnutzung bei gleichzeitig reduziertem Gewicht, für mehr Sicherheit und Ergonomie sowie eine erleichterte Montage.
- 3 Betretbare Räume unterhalb des Schachts**  
Anpassbar an Gebäude, in denen der Raum unterhalb des Aufzugschachts zugänglich ist (optional).
- 4 Modernste Tragmittel**  
Modernste Tragmittel ersetzen die herkömmlichen Stahlseile. Ihr geringeres Gewicht und die längere Lebensdauer ermöglichen den Einsatz kompakterer Antriebe mit effizienteren und umweltschonenderen Motoren.
- 5 Antrieb**   
Elektrisch geregelt, kompakt, geräuscharm und hoch energieeffizient durch getriebelosen Permanentmagnet-Motor.
- 6 Türen**   
Mit kompaktem PM-Motor für schnelles, präzises und geräuscharmes Öffnen und Schließen. Optional mit vorzeitigem Öffnen der Türen und/oder Lichtvorhang. Als Option bieten wir das Türmodell Solid für hohe Beförderungsaufkommen an.
- 7 Automatisches Evakuierungssystem**  
In der Standardausstattung mit halbautomatischem Evakuierungssystem zur schnellen, sicheren und wirksamen Evakuierung. Optional mit automatischem Evakuierungssystem über Batterie, hauptsächlich gedacht für die Evakuierung bei Stromausfällen.



STANDARDABMESSUNGEN*

Nutzlast / Kapazität		Kabine			Aufzugsschacht ⁰								
					Zugänge		Seitlich öffnende Türen		Zentral öffnende Türen		HF Grube	HUP Schachtkopf	
Personen	Q Nutzlast	AC Breite	FC Tiefe	PL Türbreite	Zugänglichkeit	Anzahl der Zugänge	AH ¹ Breite	FH ² Tiefe	AH Breite	FH ³ Tiefe			
4	320 kg	825	1100	700		1	1325	1350	1600	1300	1000 (850) ⁴	3400	
						2x180 ⁰		1500		1400			
						2x90 ⁰	1450	1350					
6	450 kg	1000	1250	800	♿	1	1500	1500	1800	1450			3400 (3000) ⁵
						2x180 ⁰		1650		1550			
						2x90 ⁰	1625	1500					
8	630 kg	1100	1400	900	♿	1	1600	1650	2000	1600	3400 (3000) ⁵		
						2x180 ⁰		1800		1700			
						2x90 ⁰	1725	1650					
		1200	1250	900	♿	1	1700	1500	2000	1450		3400	
						2x180 ⁰		1650		1550			
						2x90 ⁰	1825	1575					

0. Angegebene Schachtabmessungen in mm und ohne Minustoleranzen.

1. Bei betretbaren Räumen unterhalb des Schachts (Fangvorrichtung am Gegengewicht) sind in der Schachtbreite zusätzlich 50 mm erforderlich.

2. Schachttiefe mit Türnischen: 60 mm.

3. Schachttiefe mit Türnischen: 40 mm.

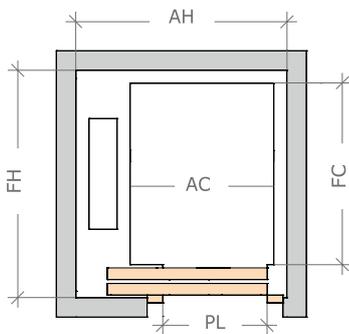
4. HF optional auf 850 mm reduziert.

5. Mindesthöhe des Schachtkopfs bei lichter Kabinenhöhe (HC) von 2100 mm. Optionale Reduzierung des Schachtkopfs nur für 6 oder 8 Personen.

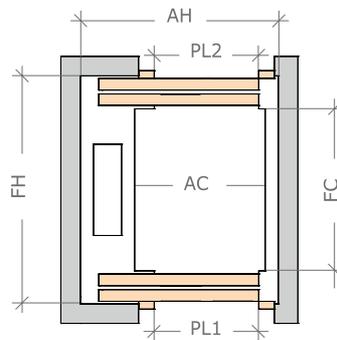
*Nicht bindende Angaben, die den Bedingungen des Aufzugsschachts unterliegen.

BAUFORMEN

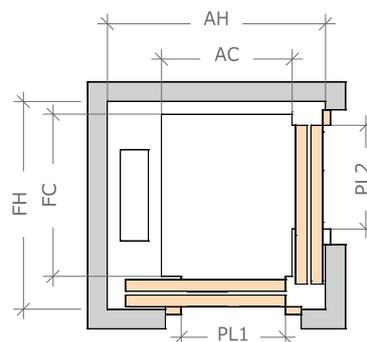
1-seitiger Zugang



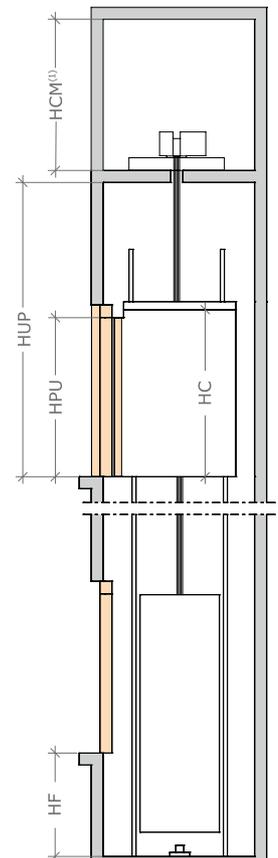
2-seitiger Zugang, 180°



2-seitiger Zugang, 90°



Höhenschnitt



(1) HCM - min. 2000 mm

MB-23

Getriebelose Lösungen mit separatem Maschinenraum oben

Kompakte Lösung mit Maschinenraum insbesondere für bestehende Gebäude.
Modernster Direktantrieb.

Die kostengünstige und funktionale Lösung, wenn ein Aufzug mit Maschinenraum ausgetauscht werden soll.

ALLGEMEINE SPEZIFIKATIONEN

Nutzlast	225 bis 630 kg
Kapazität	3 bis 8 Personen
Geschwindigkeit	1 m/s
Maximale Förderhöhe	60 m
Maximale Anzahl der Haltestellen	21
Zugänge	1-seitiger Zugang - 2-seitiger Zugang, 180°
Antriebsart	Frequenzgeregelter
Steuerung	ARCA III, energiesparender Multiprozessor
Türtypen	Automatisch seitlich öffnend - Automatisch zentral öffnend - Halbautomatisch + Falttüren (BUS)
Lichte Türbreiten	Von 500 bis 900 mm
Lichte Türhöhen	2000 - 2100 - 2200 - 2300 mm
Kabinenabmessungen	Parametrisch abgestuft
Lichte Kabinenhöhen	2100 - 2200 - 2300 - 2400 mm
Verfügbare Designs	MB Reference Packs - MB Selection Packs - MB Plus

Standard Optional



1 Maschinenraum

Die traditionelle Lösung mit separatem Maschinenraum beschleunigt und vereinfacht die Wartung.

2 Antrieb

Elektrisch geregelt, kompakt, geräuscharm und hoch energieeffizient durch getriebelosen Permanentmagnet-Motor.

3 Betretbare Räume unterhalb des Schachts

Anpassbar an Gebäude, in denen der Raum unterhalb des Aufzugschachts zugänglich ist (optional).

4 Modernste Tragmittel

Modernste Tragmittel ersetzen die herkömmlichen Stahlseile. Ihr geringeres Gewicht und die längere Lebensdauer ermöglichen den Einsatz kompakterer Antriebe mit effizienteren und umweltschonenderen Motoren.

5 Türen

Mit kompaktem PM-Motor für schnelles, präzises und geräuscharmes Öffnen und Schließen. Optional mit vorzeitigem Öffnen der Türen und/oder Lichtvorhang. Als Option bieten wir das Türmodell Solid für hohe Beförderungsaufkommen an.

6 Parametrisch / Flexibel

Parametrisch abgestufte Bauteile bieten die Möglichkeit der flexiblen Anpassung an nahezu alle räumlichen Gegebenheiten (optional).

7 Automatisches Evakuierungssystem

In der Standardausstattung mit halbautomatischem Evakuierungssystem zur schnellen, sicheren und wirksamen Evakuierung. Optional mit automatischem Evakuierungssystem über Batterie, hauptsächlich gedacht für die Evakuierung bei Stromausfällen.



Ökoeffizienz



Anpassungsfähigkeit an das Gebäude



Design und Zugänglichkeit



Kontrolle und Sicherheit

MB-24

Getriebelose Lösungen ohne Maschinenraum (MRLG)

Modernster Direktantrieb für bereits bestehende Gebäude.

Die ideale Option für den Austausch eines Aufzugs mit Maschinenraum mit minimalen baulichen Veränderungen.

ALLGEMEINE SPEZIFIKATIONEN

Nutzlast	180 bis 630 kg
Kapazität	2 bis 8 Personen
Geschwindigkeit	1 m/s
Maximale Förderhöhe	40 m
Maximale Anzahl der Haltestellen	16
Zugänge	1-seitiger Zugang - 2-seitiger Zugang, 180° - 2-seitiger Zugang, 90°
Antriebsart	Frequenzgeregelter
Steuerung	ARCA III, energiesparender Multiprozessor
Türtypen	Automatisch seitlich öffnend - Automatisch zentral öffnend - Halbautomatisch + Falttüren (BUS)
Lichte Türbreiten	Von 500 bis 900 mm
Lichte Türhöhen	2000 - 2100 - 2200 mm
Kabinenabmessungen	Parametrisch abgestuft
Lichte Kabinenhöhen	2100 - 2200 - 2300 mm
Stromversorgung	Dreiphasig
Verfügbare Designs	MB Reference Packs - MB Selection Packs - MB Plus

Standard **Optional**

- 1 Maschinenraum** 
Die traditionelle Lösung mit separatem Maschinenraum beschleunigt und vereinfacht die Wartung.
- 2 Optimierter Fahrkorb**   
Für eine bessere Raumausnutzung bei gleichzeitig reduziertem Gewicht, für mehr Sicherheit und Ergonomie sowie eine erleichterte Montage.
- 3 Betretbare Räume unterhalb des Schachts**  
Anpassbar an Gebäude, in denen der Raum unterhalb des Aufzugschachts zugänglich ist (optional).
- 4 Modernste Tragmittel**  
Modernste Tragmittel ersetzen die herkömmlichen Stahlseile. Ihr geringeres Gewicht und die längere Lebensdauer ermöglichen den Einsatz kompakterer Antriebe mit effizienteren und umweltschonenderen Motoren.
- 5 Antrieb**   
Elektrisch geregelt, kompakt, geräuscharm und hoch energieeffizient durch getriebelosen Permanentmagnet-Motor.
- 6 Türen**   
Mit kompaktem PM-Motor für schnelles, präzises und geräuscharmes Öffnen und Schließen. Optional mit vorzeitigem Öffnen der Türen und/oder Lichtvorhang. Als Option bieten wir das Türmodell Solid für hohe Beförderungsaufkommen an.
- 7 Automatisches Evakuierungssystem**  
In der Standardausstattung mit halbautomatischem Evakuierungssystem zur schnellen, sicheren und wirksamen Evakuierung. Optional mit automatischem Evakuierungssystem über Batterie, hauptsächlich gedacht für die Evakuierung bei Stromausfällen.
- 8 Optimale Schachtausnutzung**  
Für die maximale Nutzung im Aufzugsschacht besonders in vorhandenen Gebäuden entworfene Aufzüge, so dass ein optimales Verhältnis zwischen verfügbarem Raum und zu befördernder Fahrgäste erreicht wird.

 Ökoeffizienz  Anpassungsfähigkeit an das Gebäude  Design und Zugänglichkeit  Kontrolle und Sicherheit



STANDARDABMESSUNGEN*

Nutzlast / Kapazität		Kabine			Aufzugsschacht ⁰									
					Zugänge		Gegengewicht seitlich		Gegengewicht hinten		HF Grube			HUP Schachtkopf
							Seitlich öffnende Türen	Zentral öffnende Türen	Std.	Reduziert				
Personen	Q Nutzlast	AC Breite	FC Tiefe	PL ⁵ Türbreite	Zugänglichkeit	Anzahl der Zugänge	AH ¹ Breite	FH ² Tiefe	AH ³ Breite	FH ² Tiefe	Std.	Mit Schutzraum	Ohne Schutzraum [EN 81-21]	Std. ⁴
4	320 kg	825	1100	700		1	1150	1300	1150	1525	1000	890	400	3400
						2x180°		1450						
						2x90°		1250						
6	450 kg	1000	1250	800	♿	1	1325	1450	1300	1675				
						2x180°		1600						
						2x90°		1425						
8	630 kg	1100	1400	900	♿	1	1425	1600	1450	1825				
						2x180°		1750						
						2x90°		1525						
		1200	1250	900	♿	1	1525	1450	1450	1675				
						2x180°		1600						
						2x90°		1625			1450	1500	1675	

0. Angegebene Schachtabmessungen in mm und ohne Minustoleranzen.

1. Bei betretbaren Räumen unterhalb des Schachts (Fangvorrichtung am Gegengewicht) oder bei reduzierter Schachtgrubentiefe ohne erforderlichen Schutzquader, weitere 40 mm Schachtbreite (AH) erforderlich. Angegebene Schachtbreite (AH), mit 3-blättrigen Teleskoptüren.

2. Schachttiefe (FH), bei Schachttüren komplett auf den Etagen.

3. Angegebene Schachtbreite (AH), mit 4-blättrigen zentralöffnenden Türen.

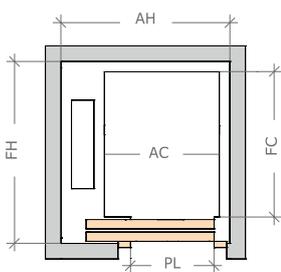
4. Mindesthöhe des Schachtkopfs bei lichter Kabinenhöhe (HC) von 2100 mm.

5. Eventuelle Einschränkungen der Türen bei Schachtgruben ohne erforderlichen Schutzquader nach EN 81-21.

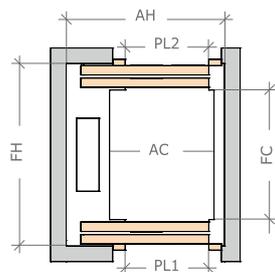
* Nicht bindende Angaben, die den Bedingungen des Aufzugsschachts unterliegen.

BAUFORMEN

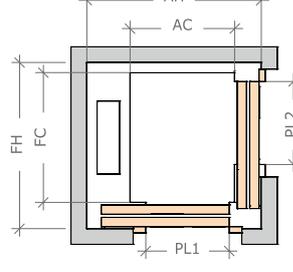
1-seitiger Zugang



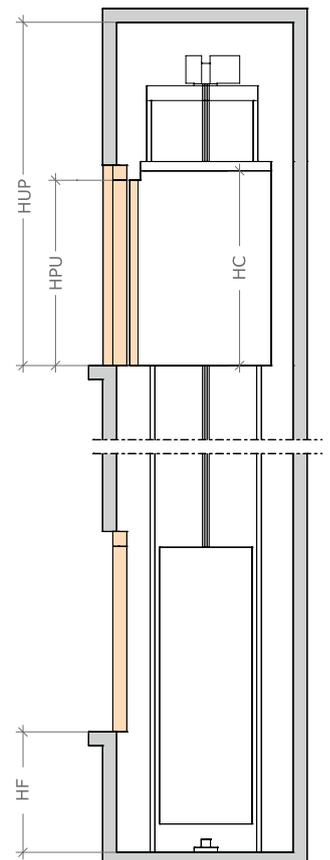
2-seitiger Zugang, 180°



2-seitiger Zugang, 90°



Höhenschnitt



FLEXIBLE KABINENABMESSUNGEN

						8	8	8	8	7	7	6				1400					
						8	8	8	7	7	6	6	5			1350					
						8	8	7	7	6	6	6	5			1300					
						8	8	7	7	7	6	6	5	5		1250					
						8	8	7	7	7	6	6	5	5		1200					
						8	8	7	7	7	6	6	5	5	4	1150					
						8	8	7	7	7	6	6	5	5	4	1100					
						8	8	7	7	7	6	6	5	5	4	1050					
						8	8	7	7	7	6	6	5	5	4	1000					
						8	8	7	7	7	6	6	5	5	4	950					
						8	8	7	7	7	6	6	5	5	4	900					
						8	8	7	7	7	6	6	5	5	4	850					
						8	8	7	7	7	6	6	5	5	4	800					
						8	8	7	7	7	6	6	5	5	4	750					
						8	8	7	7	7	6	6	5	5	4	700					
						8	8	7	7	7	6	6	5	5	4	650					
						8	8	7	7	7	6	6	5	5	4	630					
1450	1400	1350	1300	1250	1200	1150	1100	1050	1000	950	900	850	800	750	AC	500	600	700	800	900	
																FC					PL

Hinweis: Breite und Tiefe der Kabine in 5 mm-Schritten anpassbar. Zur Vereinfachung zeigt die Tabelle 50 mm-Schritte.

MB-25

Getriebelose Lösungen mit separatem Maschinenraum oben

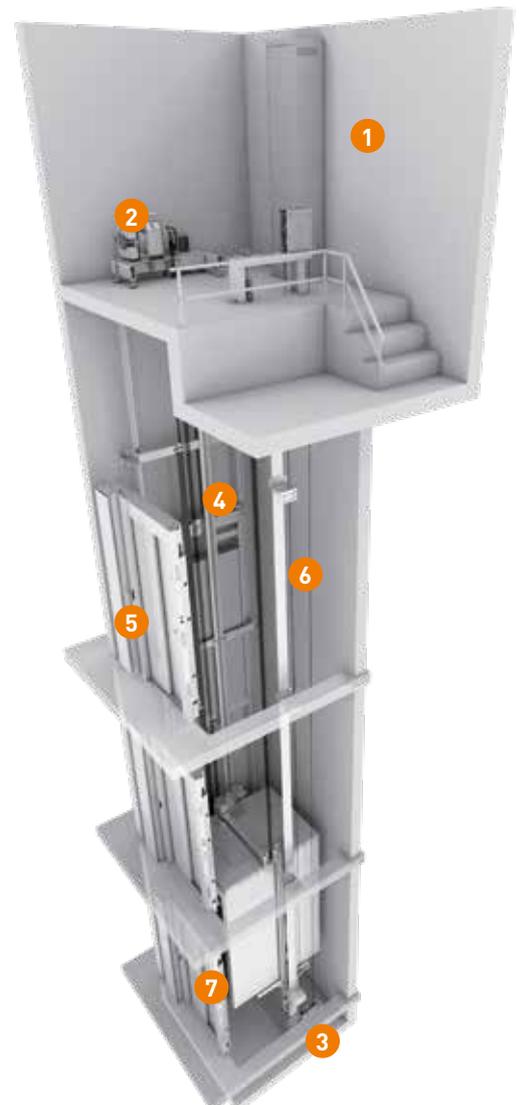
Hocheffiziente Lösungen für Wohn- und öffentliche Gebäude.
Optimale Raumnutzung und modernste Technologie mit Direktantrieb (gearless).
Die Lösung nach Maß.
Maximale Flexibilität und erweiterte Leistungsmerkmale.

ALLGEMEINE SPEZIFIKATIONEN

Nutzlast	320 bis 1000 kg
Kapazität	4 bis 13 Personen
Geschwindigkeit	1 - 1,6 m/s
Maximale Förderhöhe	60 m
Maximale Anzahl der Haltestellen	16 - 21
Zugänge	1-seitiger Zugang - 2-seitiger Zugang, 180°
Antriebsart	Frequenzgeregelter
Steuerung	ARCA III, energiesparender Multiprozessor
Türtypen	Automatisch seitlich öffnend - Automatisch zentral öffnend
Lichte Türbreiten	Von 600 bis 1500 mm (in 100 mm-Schritten anpassbar)
Lichte Türhöhen	2000 - 2100 - 2200 - 2300 mm
Kabinenabmessungen	Parametrisch abgestuft
Lichte Kabinenhöhen	2100 - 2200 - 2300 - 2400 mm
Verfügbare Designs	MB Reference Packs - MB Selection Packs - MB Plus

Standard **Optional**

- 1 Maschinenraum** 
Die traditionelle Lösung mit separatem Maschinenraum beschleunigt und vereinfacht die Wartung.
- 2 Antrieb**   
Elektrisch geregelt, kompakt, geräuscharm und hoch energieeffizient durch getriebelosen Permanentmagnet-Motor.
- 3 Betretbare Räume unterhalb des Schachts**  
Anpassbar an Gebäude, in denen der Raum unterhalb des Aufzugschachts zugänglich ist (optional).
- 4 Modernste Tragmittel**  
Modernste Tragmittel ersetzen die herkömmlichen Stahlseile. Ihr geringeres Gewicht und die längere Lebensdauer ermöglichen den Einsatz kompakterer Antriebe mit effizienteren und umweltschonenderen Motoren.
- 5 Türen**   
Mit kompaktem PM-Motor für schnelles, präzises und geräuscharmes Öffnen und Schließen. Optional mit vorzeitigem Öffnen der Türen und/oder Lichtvorhang. Als Option bieten wir das Türmodell Solid für hohe Beförderungsaufkommen an.
- 6 Parametrisch / Flexibel**  
Parametrisch abgestufte Bauteile bieten die Möglichkeit der flexiblen Anpassung an nahezu alle räumlichen Gegebenheiten.
- 7 Automatisches Evakuierungssystem**  
In der Standardausstattung mit halbautomatischem Evakuierungssystem zur schnellen, sicheren und wirksamen Evakuierung. Optional mit automatischem Evakuierungssystem über Batterie, hauptsächlich gedacht für die Evakuierung bei Stromausfällen.



MB-26

Getriebelose Lösungen mit separatem Maschinenraum oben

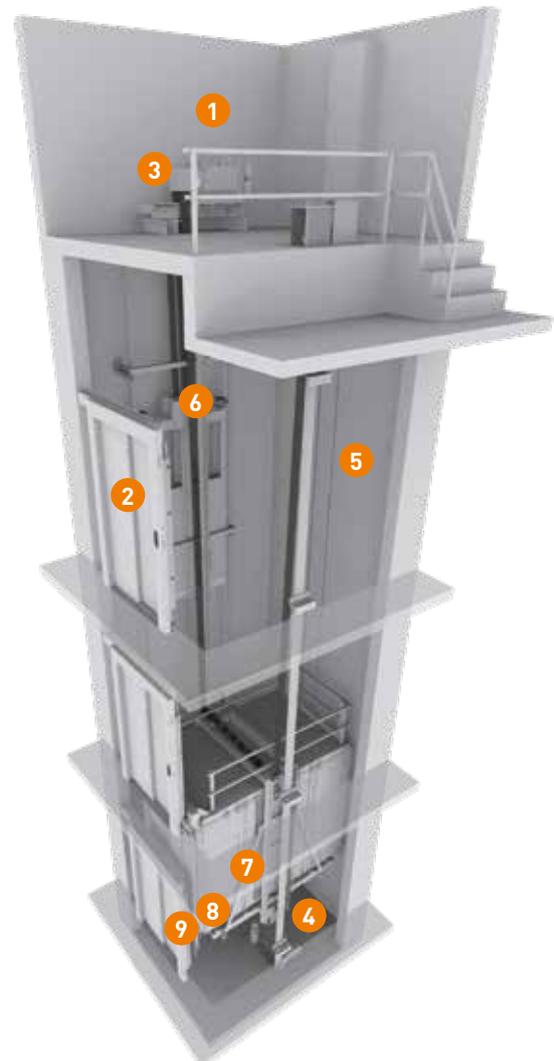
Mit der neuesten Technologie mit Direktantrieb für öffentliche Gebäude.
Geringere Geräusentwicklung und einfacherer Wartungszugang.
Die robuste Lösung mit Maschinenraum für intensiven Personenverkehr.

ALLGEMEINE SPEZIFIKATIONEN

Nutzlast	630 bis 1600 kg
Kapazität	8 bis 21 Personen
Geschwindigkeit	1 - 1,6 m/s
Maximale Förderhöhe	50 - 75 m
Maximale Anzahl der Haltestellen	32
Zugänge	1-seitiger Zugang - 2-seitiger Zugang, 180°
Antriebsart	Frequenz geregelter
Steuerung	ARCA III, energiesparender Multiprozessor
Türtypen	Automatisch seitlich öffnend - Automatisch zentral öffnend
Lichte Türbreiten	Von 800 bis 1600 mm (in 100 mm-Schritten anpassbar)
Lichte Türhöhen	2000 - 2100 - 2200 - 2300 mm
Kabinenabmessungen	Parametrisch abgestuft
Lichte Kabinenhöhen	2100 - 2200 - 2300 - 2400 mm
Verfügbare Designs	MB Reference Packs - MB Selection Packs - MB Plus

Standard Optional

- 1 Maschinenraum** 
Die traditionelle Lösung mit separatem Maschinenraum beschleunigt und vereinfacht die Wartung.
- 2 Türmodell Solid**   
Besonders robuste Türen, die die Geräusche im und vor dem Fahrkorb verbessern und vor allem für hohe Beförderungsaufkommen entwickelt worden sind.
- 3 Antrieb**   
Elektrisch geregelt, kompakt, geräuscharm und hoch energieeffizient durch getriebelosen Permanentmagnet-Motor.
- 4 Betretbare Räume unterhalb des Schachts**  
Anpassbar an Gebäude, in denen der Raum unterhalb des Aufzugschachts zugänglich ist (optional).
- 5 Parametrisch / Flexibel**  
Parametrisch abgestufte Bauteile bieten die Möglichkeit der flexiblen Anpassung an nahezu alle räumlichen Gegebenheiten (optional).
- 6 Modernste Tragmittel**  
Modernste Tragmittel ersetzen die herkömmlichen Stahlseile. Ihr geringeres Gewicht und die längere Lebensdauer ermöglichen den Einsatz kompakterer Antriebe mit effizienteren und umweltschonenderen Motoren.
- 7 Kabinen** 
Spezielle Abmessungen der Kabine mit großer Tiefe und breiten Türen. Verstärkungen der Wände und des Bodens für eine intensive und vielseitige Nutzung des Aufzugs.
- 8 Robuster Fahrkorb** 
Bietet mehr Komfort und reduziert die während der Fahrt erzeugten Vibrationen und Geräusche.
- 9 Automatisches Evakuierungssystem**  
In der Standardausstattung mit halbautomatischem Evakuierungssystem zur schnellen, sicheren und wirksamen Evakuierung. Optional mit automatischem Evakuierungssystem über Batterie, hauptsächlich gedacht für die Evakuierung bei Stromausfällen.



MB-27

GetriebeLOSE Lösungen mit separatem Maschinenraum oben

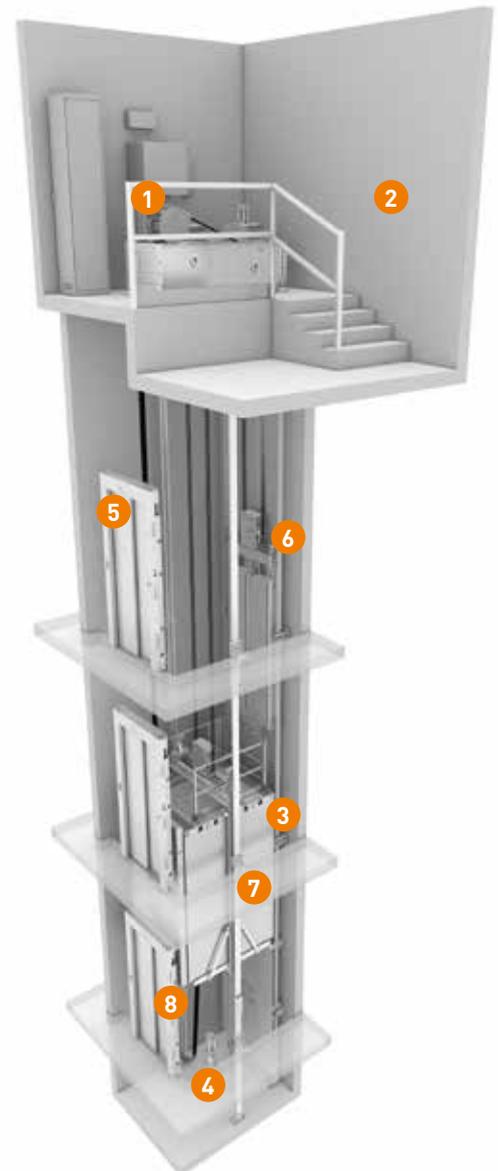
Mit der neuesten Technologie mit Direktantrieb (gearless).
Speziell für Hochhäuser.
Besonders flexibel und leistungsfähig.

ALLGEMEINE SPEZIFIKATIONEN

Nutzlast	450 bis 1000 kg / 630 bis 1600 kg (2 und 2,5 m/s)
Kapazität	6 bis 13 Personen / 8 bis 21 Personen (2 und 2,5 m/s)
Geschwindigkeit	1,6 / 2 / 2,5 m/s
Maximale Förderhöhe	120 m / 130 m (2 und 2,5 m/s)
Maximale Anzahl der Haltestellen	64
Zugänge	1-seitiger Zugang - 2-seitiger Zugang, 180°
Antriebsart	Frequenzgeregelter
Steuerung	ARCA III, energiesparender Multiprozessor
Türtypen	Automatisch seitlich öffnend - Automatisch zentral öffnend
Lichte Türbreiten	Von 700 bis 1000 mm (in 100 mm-Schritten anpassbar)
Lichte Türhöhen	2000 - 2100 - 2200 - 2300 mm
Kabinenabmessungen	Parametrisch abgestuft
Lichte Kabinenhöhen	2100 - 2200 - 2300 - 2400 mm
Verfügbare Designs	MB Reference Packs - MB Selection Packs - MB Plus Standard Optional

- 1 Antrieb**   
Elektrisch geregelt, kompakt, geräuscharm und hoch energieeffizient durch getriebeLOSE Permanentmagnet-Motor.
- 2 Maschinenraum** 
Die traditionelle Lösung mit separatem Maschinenraum beschleunigt und vereinfacht die Wartung.
- 3 Robuster Fahrkorb** 
Bietet mehr Komfort und reduziert die während der Fahrt erzeugten Vibrationen und Geräusche.
- 4 Betretbare Räume unterhalb des Schachts**  
Anpassbar an Gebäude, in denen der Raum unterhalb des Aufzugschachts zugänglich ist (optional).
- 5 Türen**   
Mit kompaktem PM-Motor für schnelles, präzises und geräuscharmes Öffnen und Schließen. Optional mit vorzeitigem Öffnen der Türen und/oder Lichtvorhang. Als Option bieten wir das Türmodell Solid für hohe Beförderungsaufkommen an.
- 6 Parametrisch / Flexibel**  
Parametrisch abgestufte Bauteile bieten die Möglichkeit der flexiblen Anpassung an nahezu alle räumlichen Gegebenheiten (optional).
- 7 Kabinen** 
Spezielle Abmessungen der Kabine mit großer Tiefe und breiten Türen. Verstärkungen der Wände und des Bodens für eine intensive und vielseitige Nutzung des Aufzugs.
- 8 Automatisches Evakuierungssystem**  
In der Standardausstattung mit halbautomatischem Evakuierungssystem zur schnellen, sicheren und wirksamen Evakuierung. Optional mit automatischem Evakuierungssystem über Batterie, hauptsächlich gedacht für die Evakuierung bei Stromausfällen.

 Ökoeffizienz  Anpassungsfähigkeit an das Gebäude  Design und Zugänglichkeit  Kontrolle und Sicherheit



MB-28

Getriebelose Lösungen mit separatem Maschinenraum oben

Mit der neuesten Technologie mit Direktantrieb für öffentliche Gebäude. Geringere Geräusentwicklung und einfacherer Wartungszugang. Die Lösung nach Maß mit großen Abmessungen, mit Maschinenraum, maximalen Leistungsmerkmalen und effizienter Wartung.

ALLGEMEINE SPEZIFIKATIONEN

Nutzlast	1650 bis 2500 kg
Kapazität	22 bis 33 Personen
Geschwindigkeit	0,6 - 1 - 1,6 m/s
Maximale Förderhöhe	40 m
Maximale Anzahl der Haltestellen	16
Zugänge	1-seitiger Zugang - 2-seitiger Zugang 180°
Antriebsart	Frequenzgeregelter
Steuerung	ARCA III, energiesparender Multiprozessor
Türtypen	Automatisch seitlich öffnend - Automatisch zentral öffnend
Lichte Türbreiten	Von 900 bis 2500 mm (in 100 mm-Schritten anpassbar)
Lichte Türhöhen	2000 - 2100 - 2200 - 2300 mm
Kabinenabmessungen	Parametrisch abgestuft
Lichte Kabinenhöhen	2100 - 2200 - 2300 - 2400 mm
Verfügbare Designs	MB Plus Standard Optional

1 Antrieb   
Elektrisch geregelt, kompakt, geräuscharm und hoch energieeffizient durch getriebelosen Permanentmagnet-Motor.

2 Automatisches Evakuierungssystem  
In der Standardausstattung mit halbautomatischem Evakuierungssystem zur schnellen, sicheren und wirksamen Evakuierung. Optional mit automatischem Evakuierungssystem über Batterie, hauptsächlich gedacht für die Evakuierung bei Stromausfällen.

3 Türmodell Solid   
Besonders robuste Türen, die die Geräusche im und vor dem Fahrkorb verbessern und vor allem für hohe Beförderungsaufkommen entwickelt worden sind.

4 Maschinenraum 
Die traditionelle Lösung mit separatem Maschinenraum beschleunigt und vereinfacht die Wartung.

5 Parametrisch / Flexibel  
Parametrisch abgestufte Bauteile bieten die Möglichkeit der flexiblen Anpassung an nahezu alle räumlichen Gegebenheiten (optional).

6 Robuster Fahrkorb 
Bietet mehr Komfort und reduziert die während der Fahrt erzeugten Vibrationen und Geräusche.

7 Kabinen 
Spezielle Abmessungen der Kabine mit großer Tiefe und breiten Türen. Verstärkungen der Wände und des Bodens für eine intensive und vielseitige Nutzung des Aufzugs.

8 Betretbare Räume unterhalb des Schachts  
Anpassbar an Gebäude, in denen der Raum unterhalb des Aufzugschachts zugänglich ist (optional).



MB-30

Hydraulische Lösungen

Für Gebäude mit geringem Verkehr.
Die vielseitige und anpassungsfähige Hydrauliklösung.

ALLGEMEINE SPEZIFIKATIONEN

Nutzlast	320 bis 1000 kg
Kapazität	2 bis 16 Personen - 2 bis 4 Personen - 13 bis 16 Personen
Geschwindigkeit	0,6 m/s
Maximale Förderhöhe	21 m
Maximale Anzahl der Haltestellen	7
Zugänge	1-seitiger Zugang - 2-seitiger Zugang, 180° - 2-seitiger Zugang, 90°
Antriebsart	Hydraulisch
Steuerung	ARCA III, energiesparender Multiprozessor
Türtypen	Automatisch seitlich öffnend - Automatisch zentral öffnend - Halbautomatisch + Falttüren (BUS)
Lichte Türbreiten	Von 600 bis 1600 mm (in 100 mm-Schritten anpassbar)
Lichte Türhöhen	2000 - 2100 mm
Kabinenabmessungen	Parametrisch abgestuft
Lichte Kabinenhöhen	2100 - 2200 mm
Verfügbare Designs	MB Reference Packs - MB Selection Packs - MB Plus

Standard **Optional**

1 Hydraulikantriebe

Die extrem robusten und langlebigen Hydrauliklösungen zeichnen sich durch ihre vielseitige Einsetzbarkeit sowohl für hohe Lasten als auch bei beengten Raumverhältnissen aus.

2 Parametrisch / Flexibel

Parametrisch abgestufte Bauteile bieten die Möglichkeit der flexiblen Anpassung an nahezu alle räumlichen Gegebenheiten.

3 Türen

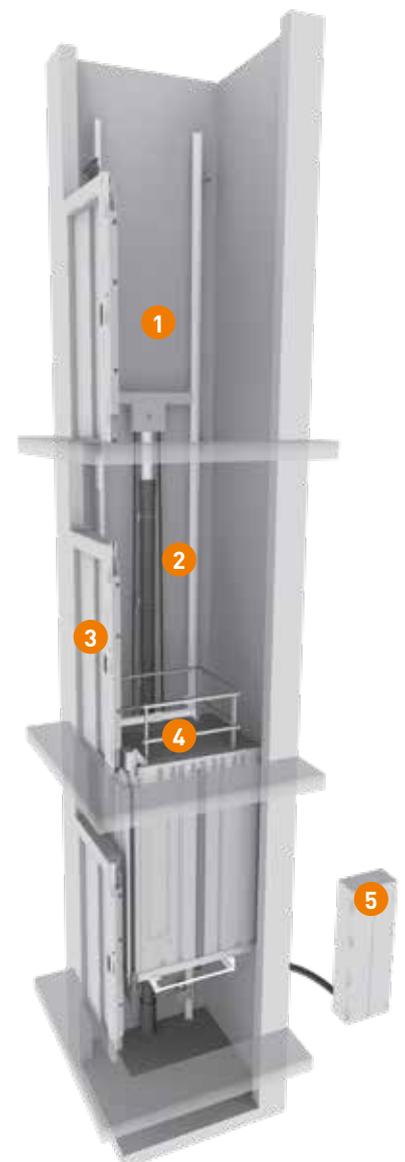
Mit kompaktem PM-Motor für schnelles, präzises und geräuscharmes Öffnen und Schließen. Optional mit vorzeitigem Öffnen der Türen und/oder Lichtvorhang. Als Option bieten wir das Türmodell Solid für hohe Beförderungsaufkommen an.

4 Zugänglichkeit

Optional gemäß EN 81-70 ausgestattet, Möglichkeit einer automatischen Abschaltung der Beleuchtung und energieeffizienter LED-Beleuchtung.

5 Wartungsfreundlicher Maschinenraum

Als Alternative zum Maschinenraum können Steuerung sowie Hydraulikaggregat optional in einem externen Schaltschrank angeordnet und frei im Gebäude platziert werden.



OPTIONEN



Ökoeffizienz

	MB-10	MB-11	MB-14	MB-15	MB-16	MB-18
Energiesparender Antrieb	•	•	•	•	•	•
Effiziente LED Beleuchtung	•	•	•	•	•	•
Automatisches Ausschalten der Kabinenbeleuchtung	•	•	•	•	•	•
Etagenlicht-Steuerung	○	○	○	○	○	○
Standby-Funktion	○	○	○	○	○	○
Einphasige Stromversorgung		○	○			



Anpassungsfähigkeit an das Gebäude

Flexible Position des Steuerschranks	○	○	○	○	○	○
Schachtverschlussrahmen	○	○	○	○	○	○
Reduzierter Schachtkopf	R/V	V		R		
Reduzierte Grube	R	R/V	R/V	R		
Betretbare Räume unterhalb des Schachts	○	○	○	○	○	○



Kontrolle und Sicherheit

EVAKUIERUNG

Notruf-System	○	○	○	○	○	○
Automatisches Evakuierungssystem	○	○	○	○	○	○
Verhalten im Brandfall (EN 81-73)	○	○	○	○	○	○
Stromaggregat-Anschluss (Generator)	○	○	○	○	○	○
Sensor für Wasser in der Grube	○	○	○	○	○	○
Aufhebung der Rufe über externes Signal	○	○	○	○	○	○
Verwendung als Feuerwehraufzug (EN 81-72)				○	○ (> 1000 kg)	○

ZUGANGSKONTROLLE

Verschiedene Zugangsbereiche, Ruf mit Codeeingabe	○	○	○	○	○	○
Obligatorischer Halt in der Hauptetage	○	○	○	○	○	○
Aufhebung äußerer Rufe	○	○	○	○	○	○
Aufhebung von Kabinenrufen	○	○	○	○	○	○
Selektive Türsteuerung	○	○	○	○	○	○
Außer Betrieb, nicht dringend	○	○	○	○	○	○
Außer Betrieb, dringend	○	○	○	○	○	○
Zwangstürschließung (Nudging-Funktion)	○	○	○	○	○	○
Vandalensichere Ausstattung (EN 81-71)				○	○	○

KOMMUNIKATION*

Vorzeitige Türöffnung	○	○	○	○	○	○
Sammelsteuerung abwärts	○	○	○	○	○	○
Sammelsteuerung aufwärts/abwärts	○	○	○	○	○	○
Gegensprechanlage	○	○	○	○	○	○

* Gerne geben wir Ihnen mehr Informationen zu diesen Optionen.

	MB-10	MB-11	MB-14	MB-15	MB-16	MB-18
--	-------	-------	-------	-------	-------	-------

Die in diesem Dokument angegebenen Spezifikationen dienen lediglich zur allgemeinen Information; mainstaff behält sich jederzeit Änderungen und Verbesserungen vor.

